



PATRONE 27 OPEN

Lo storico cantiere ligure amplia il range dei suoi gozzi semiplananti con un modello intermedio della gamma open, il 27', che va a colmare il gap esistente tra il 25' e l'ammiraglia di 42'.

Ricordiamo brevemente che l'evoluzione di questi scafi, iniziati a costruire in legno dal capostipite Giuseppe Patrone nel 1922 con le tecniche tradizionali, ha visto un cambio generazionale negli anni '70 con l'avvento delle resine. Ora i Patrone sono barche con un robusto scafo in vetroresina laminata manualmente e al legno, sia esso il teak della coperta o il mogano del bottazzo, della plancia di comando e degli interni, è rimasto il compito di creare un'atmosfera accogliente e funzionale con un look classico. Anche le carene si sono evolute verso le esigenze degli diportisti e infatti ora sviluppano portanza pur mantenendo un buon assetto in dislocamento; il 27 Open, come altri modelli del cantiere, ha anche una chiglia in carena per la

Dalla matita di Michele Moreno ecco un erede dei vecchi gozzi, dall'aspetto ingannevolmente mite e dall'accelerazione bruciante.

massima direzionalità e tenuta. La filosofia open, cioè uscite solari e divertenti per il bagno o la pesca, non impedisce che con questa barca si possano effettuare anche piccole crociere; gli interni, di buona altezza e dotati di un piccolo bagno, cucina e cuccetta doppia, consentono a un paio di persone di vivere e pernottare a bordo.

Abbiamo provato il 27 Open nelle acque imperiesi di Capo Mele con mare calmo; a parte l'impossibilità di trovare onde se non le nostre, il 27' ha dimostrato notevoli doti evolutive con virate molto strette e precise, un passaggio morbido sull'onda e un'accelerazione notevole, veramente inconsueta in un gozzo. A riprova del fatto che con un Patrone volendo ci si fanno cose interessanti, l'armatore era in banchina con famiglia e bagagli ad attendere pazientemente la fine del test per partire verso mete sognanti: Toscana, isole o forse, chissà..., Sardegna...



Scheda tecnica

Progettista: Michele Moreno - Costruttore: Cantiere Navale Patrone Moreno; Regione Torre Pernice (Polo 90); 17031 Albenga (SV); tel. 0182 586070-589080; fax 0182 586070; sito web www.patroneboat.com; e-mail info@patroneboat.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza massima: m 8,80 - Larghezza massima: m 2,83 - Pescaggio alle eliche: m 1,00 - Peso con motore: kg 7.110 - Portata omologata: 8 persone - Totale posti letto: 2 - Marca e modello motori: 2x183 HP Volvo Penta D3EVC 190 - Potenza complessiva: 366 HP - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Potenza fiscale complessiva: 46 CV - Peso totale motori: kg 536 - Velocità massima dichiarata: 26 nodi - Capacità serbatoio carburante: 400 litri - Capacità serbatoio acqua: 130 litri - Trasportabilità su strada: carico eccezionale - Dotazioni standard: motorizzazione della prova, plancetta poppiera, ancora-catena-winch elettrico, teak su ponte e pozzetto - Dotazioni opzionali: passerella idraulica, dotazioni di sicurezza, elettronica di navigazione, tendalino, cuscineria panche e prendisole - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: Euro 145.000,00 + IVA.



Testo e foto di Lino Pastorelli
a bordo n. 1164

na. Ponte e pozzetto sono completamente ricoperti in teak - Numero e dislocazione dei gavoni: un grande gavone è ricavato sotto il pavimento del pozzetto per parabor-di etc; sono gavonati anche il mobile della seduta guida e le panche semicirculari di poppa - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: disposta in coperta a centro barca e riparata da un piccolo parabrezza, è dotata di una seduta doppia, timoneria idraulica con ruota tipo classico, console in mogano, comandi motori meccanici, strumentazione analogica motori comprensiva di contagiri, pressione olio, temperatura acqua, voltmetri batterie, livello carburante, check motori, flap, elettronica di navigazione (in questo caso Raymarine A 60) - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: sia accede sottocoperta da un portellone sulla destra della timone-



Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Carburante: pieno - Persone a bordo: 2 - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 5,8 secondi a 3.500 giri/min - Velocità massima: 25 nodi a 4.000 giri/min - Velocità minima di planata: 11 nodi a 2.200 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiali di costruzione e dettagli: scafo in vetroresina laminato monolitico con impiego di tessuti accoppiati monoassiali e biassiali impregnati di resine isoftaliche e ortoftaliche. La carena è un'evoluzione semiplanante del tradizionale gozzo di cui mantiene la chiglia direzionale sottocare-



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
750	3,4
1000	5,2
1500	6,9
2000	8,4
2500	11,9
3000	17,0
3500	21,0
4000	25,0

ria; in fondo alla scala angolata di discesa si trova un disimpegno da cui si accede al piccolo bagno dotato di lavello, wc marino, oblò apribile. A proravia, sulla destra, c'è un angolo cucina dotato di fornello a gas a due

fuochi, frigo 12 V, lavello, stivaggi; di fronte si trova una doppia seduta. Il letto a forbice è trasformabile in matrimoniale; l'ambiente è arieggiato e illuminato da un passauomo di sicurezza - Caratteristiche e allestimenti di coperta: il pozzetto ha una panca semicirculari a poppa con sottostante gavone e la plancia di comando al centro. La plancetta, non strutturale, si raggiunge con la stessa scala che capovolta serve per la risalita dall'acqua. Lateralmente è posizionata una passerella da kg 150 estensibile idraulicamente. Dal cockpit con due scalini si sale al ponte dove una cuscineria amovibile permette di comporre uno spazioso prendisole. La prua termina con una piccola delfiniera protetta, come tutto il perimetro della barca, da un mancorrente inox e su cui poggia il musone dell'ancora; il verricello ha il tamburo in coperta e un pozzetto ispezionabile contiene la catena.